

ООО "СВС ЭкоТранс"
Поставки Электроскутеров
iTank, iTango, Ego2.
www.iTank-doohan.ru
info@itank-doohan.ru
+7 499 346-76-90

Руководство по эксплуатации



Стандарт: 168/2013/EU Q/ZGDQ·001

Предисловие

Благодарим за покупку интеллектуального мотоцикла DH01 и приветствуем вас в рядах водителей трехколесных мотоциклов и сторонников безопасного движения. Перед поездкой внимательно ознакомьтесь с содержанием настоящего руководства. Ваша личная безопасность зависит не только от вашей бдительности и умения управлять мотоциклом, но и от знакомства с устройством трехколесного электрического мотоцикла. Перед каждой поездкой необходимо выполнять проверку и регулярное техническое обслуживание. Если вам требуется регулярное техническое обслуживание или ремонт, знайте, что Отдел специального технического обслуживания (Special Maintenance Department) компании в различных регионах знает, как устранить неисправности и обеспечить оптимальный режим работы продукции. Если вы обладаете необходимыми техническими познаниями и инструментами, специальные магазины могут предоставить вам перечень запасных частей и обеспечить разнообразными оригинальными запасными частями, которые помогут вам лучше справиться с техническим обслуживанием и ремонтом.

В настоящем руководстве по эксплуатации охвачены основные вопросы, касающиеся правильной эксплуатации, простого технического обслуживания и регулировки интеллектуального электрического мотоцикла DOOHAN, которые обеспечат ему долгий срок службы. В случае изменения технических характеристик часть изображений или содержимого настоящего руководства

может несколько отличаться от фактических мотоциклов. Просим вашего понимания. Компания оставляет за собой право на окончательное толкование. Еще раз благодарим вас за приобретение интеллектуального мотоцикла DOOHAN DH01, надеемся, он вам понравится.

Важные замечания

- Водитель и пассажир
- Данный мотоцикл рассчитан только на одного водителя. Запрещается превышать максимальную массу водителя и груза, указанные в настоящем руководстве.
- Дорожные условия
- Совершать поездки на этом мотоцикле можно только по обычной дороге. На мотоцикле можно ездить в дождливую и снежную погоду, но его нельзя погружать в воду или грязь. Если уровень воды достигнет оси, вода попадет на электрические компоненты, аккумулятор и прочие узлы, что вызовет их намокание или неполадки. Учитывайте меры безопасности, выполняйте правила дорожного движения, в дождливую, снежную погоду и при гололеде снижайте скорость, помните, что в таких условиях тормозной путь становится длиннее, так вы обеспечите безопасное торможение.
- Предупреждения, касающиеся безопасности и защиты окружающей среды, должны располагаться посередине подголовника на наружной его части, сверху

на крышке бардачка и на задней полке сверху (в этих местах они будут хорошо видны перед и во время поездки).

- В целях безопасности окружающих не передавайте мотоцикл лицам без водительского удостоверения и водительского опыта, так вы помимо прочего обезопасите и мотоцикл от повреждений.
- Тщательно прочтите настоящее руководство по эксплуатации.
- Текст с пометкой «Предупреждение» следует читать с особым вниманием.

Предупреждение:

Это означает, что невыполнение указаний данного руководства может привести к серьезным последствиям.

Внимание:

Это означает, что невыполнение указаний данного руководства может привести к серьезным травмам людей или повреждению мотоцикла.

Настоящее руководство входит в комплектацию трехколесного электрического мотоцикла. Если мотоцикл передается третьим лицам, руководство должно передаваться вместе с ним.

Оглавление

- I. Безопасное управление интеллектуальным электрическим мотоциклом
- II. Схема расположения деталей и узлов и руководство по эксплуатации
- III. Ежедневный осмотр и регулировка
- IV. Эксплуатация
- V. Технический уход и ремонт
- VI. Часто встречающиеся неисправности способы их устранения
- VII. Хранение мотоцикла
- VIII. Идентификация мотоцикла
- IX. Основные технические характеристики
- X. Электрическая схема (DH01)

I. Безопасное управление трехколесным электрическим мотоциклом

Правила безопасности движения

1. Многие дорожно-транспортные происшествия с участием трехколесных мотоциклов происходят из-за того, что водители автомобилей не замечают водителей интеллектуальных трехколесных электрических мотоциклов, поэтому водители таких мотоциклов должны добиться того, чтобы водители автомобилей их хорошо видели. Например:

※ Носить яркую одежду. При этом следует носить шлем и подходящие защитные очки.

※ Следует избегать поездок ночью при плохом освещении в «слепых зонах» и без сообщения о своем присутствии.

2. Многие дорожно-транспортные происшествия происходят на перекрестках, въездах на парковки и на проезжей части. Поэтому в этих местах водитель должен быть особенно осторожен.

3. Превышение скорости является основной причиной многих дорожно-транспортных происшествий. Водители должны соблюдать скоростные ограничения и не должны превышать скорость.

4. Многие дорожно-транспортные происшествия тесно связаны с опытом водителя. Водители, только что научившиеся водить, должны очень хорошо научиться управлять своим мотоциклом, прежде чем выезжать на нем на дорогу. Никогда не передавайте мотоцикл лицам без водительского удостоверения и водительского опыта.

5. Не следует совершать поездок по пересеченной местности, поскольку это может привести к потере управления или повреждениям мотоцикла.

6. Перед поездками на мотоцикле следует проводить его тщательный осмотр.
7. Во время поездки обе руки должны располагаться на руле, а обе ноги должны стоять на педалях.
8. Во время поездки запрещается звонить по телефону или отвечать на звонки, поскольку это является основным фактором, отвлекающим внимание, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Вначале остановите мотоцикл, и только затем ответьте на звонок.
9. Смена полос движения, не обращая внимания на других участников дорожного движения, является одной из главных причин дорожно-транспортных происшествий. При необходимости сменить полосу движения заранее включите сигнал поворота, посмотрите на автомобили сзади, и только убедившись в безопасности, смените полосы движения.

Нагрузка

※ Предупреждение:

В бардачок, на полки и прочие места для хранения можно класть только легкие предметы.

Их вес не должен превышать значение, приведенное в таблице 1.

Таблица 1

Места для хранения	Масса
Бардачок	10 кг

※ При расчете нагрузки мотоцикла (не более 150 кг) и оценке его перегруженности в расчет

следует принимать массу груза, перевозимого на мотоцикле, массу водителя и пассажира.

Перегрузка мотоцикла влияет на его устойчивость и управляемость.

※ Все установленные на мотоцикле предметы должны быть тщательно закреплены.

II. Схема расположения деталей и узлов и руководство по эксплуатации

Схема расположения деталей и узлов

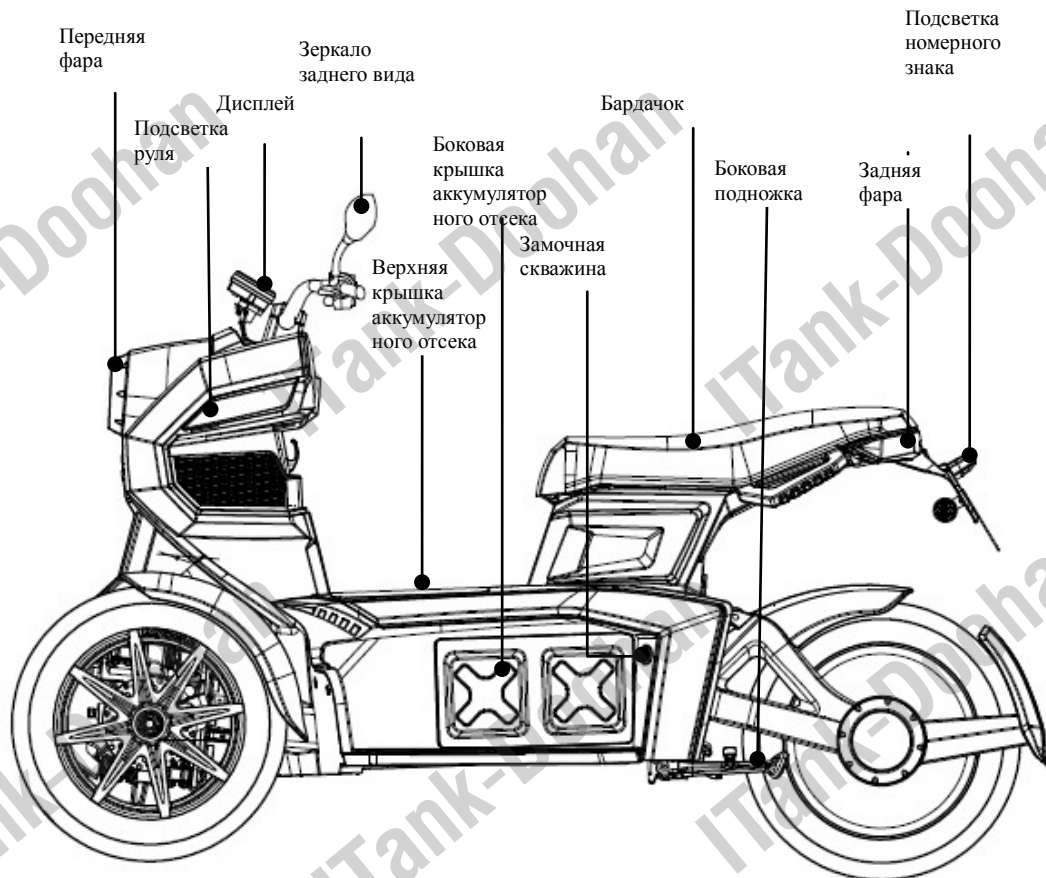
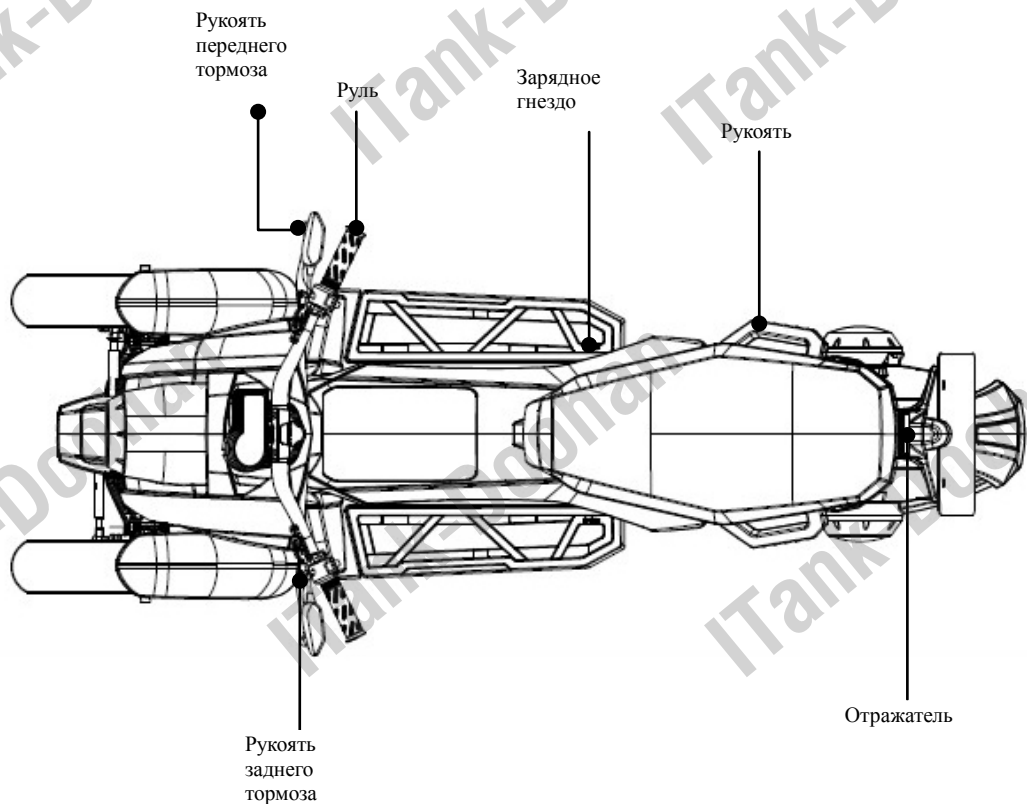




Схема расположения деталей и узлов

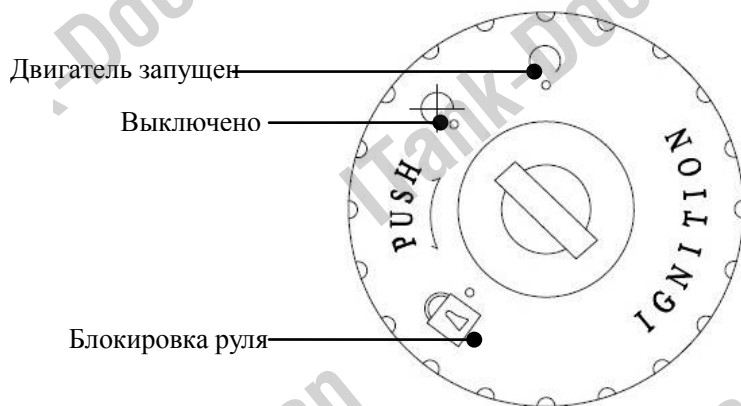


Символы

	Индикатор поворота налево	Включает индикатор поворота налево
	Индикатор поворота направо	Включает индикатор поворота направо
	Индикатор включения дальнего света	Включает индикатор дальнего света
	Габаритные огни	Включает передние и задние габаритные огни
	Индикатор низкого заряда батареи	Аккумулятор заряжен менее чем на 30%
	Индикатор заднего хода	Мотоцикл движется задним ходом
	Оптимальный уровень энергии	Текущий процент преобразования энергии достигает идеального состояния
	Режим движения	Мотоцикл находится в режиме движения
	Скорость в режиме реального времени	Общие показания текущей скорости
	Заряд аккумулятора	Показывает текущий заряд аккумулятора в числовом выражении
	Экран неисправности	Указывает на наличие неисправности на данный момент
	Индикатор состояния аккумулятора	Показывает текущий заряд аккумулятора, одно деление равно 10%

		полного заряда.
		Аккумулятор разряжен
		Аккумулятор заряжен полностью
	Общее пройденное расстояние	Показывает полное расстояние, пройденное мотоциклом.
	Ток в режиме реального времени	Исходя из изменения силы тока, отображает текущую выходную мощность контроллера

Переключатель



△ Начало поездки

Нажмите кнопку «разблокировать» (unlock) на дистанционном пульте управления и откройте электрозамок мотоцикла.

① После подтверждения успешного открытия вставьте ключ и поверните его в положение

«». После этого двигатель мотоцикла будет запущен и ключ достать нельзя.

- ② По завершении самопроверки система перейдет в ждущий режим.
- ③ Удерживая рукоять руля, поднимите подножку, а затем отпустите тормоз.

Правый комбинированный переключатель

1. Переключатель заднего хода:

нажмите R, чтобы ехать назад, нажмите D, чтобы ехать вперед.

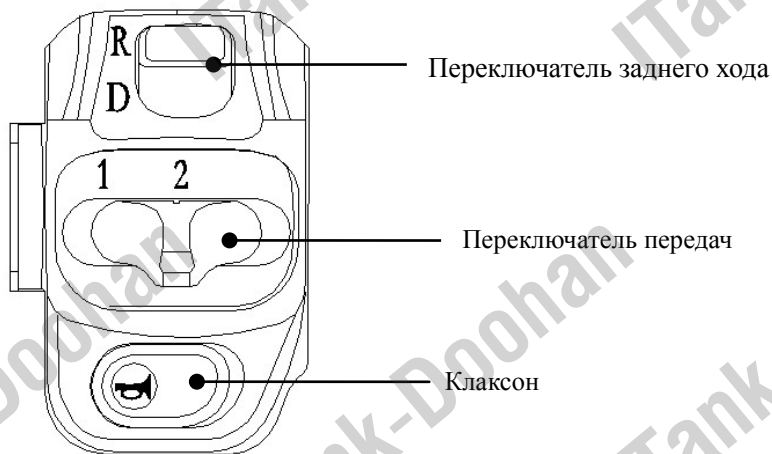
2. Переключатель передач:

1 — пониженная передача, скорость 25 км/ч, а 2 — высокая передача, скорость 45 км/ч.

Переключатель передач используется для переключения скоростей между 25 км/ч и 45 км/ч.


3. Клаксон:


При нажатии на кнопку звучит клаксон.



Левый комбинированный переключатель

1. Переключатель дальнего света:


Нажатие на кнопку  включает дальний свет.


Нажатие на кнопку  включает ближний свет.

2. Кнопка сигнала обгона

При нажатии на кнопку загорится сигнал обгона.

3. Кнопки указателей поворота:

При нажатии на кнопку  будет выполнен поворот налево, при этом загорится сигнал поворота налево.

При нажатии на кнопку  будет выполнен поворот направо, при этом загорится сигнал поворота направо.

При повторном нажатии индикатор отключится.

4. Клаксон:

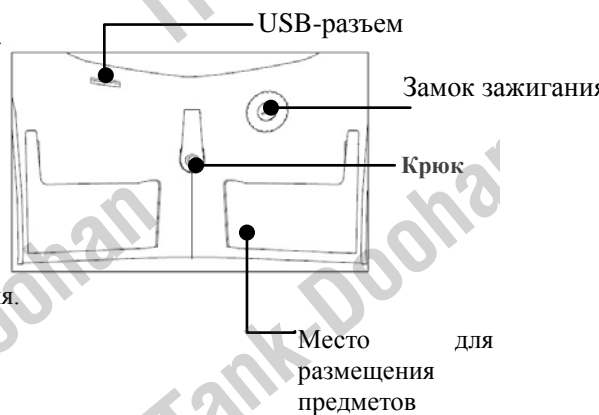
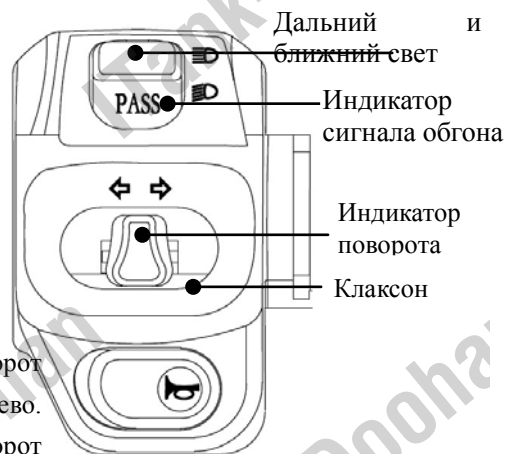
При нажатии на кнопку немедленно звучит клаксон.

△ Область размещения объектов

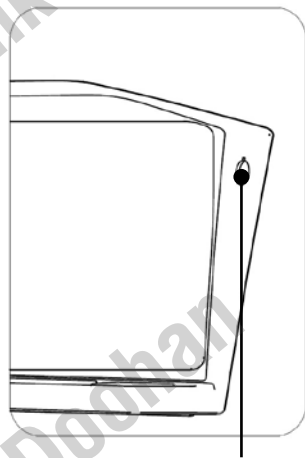
Примечание: запрещается использовать

USB-разъем с какими-либо электроприборами кроме зарядок для мобильных телефонов.

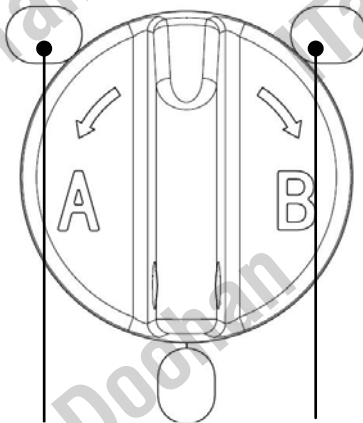
В противном случае производитель не несет никакой ответственности за какие-либо повреждения.



Аккумуляторный отсек



Отверстие для ключа на отделении для перчаток



Открытие передней крышки аккумуляторного отсека

Открытие задней крышки аккумуляторного отсека

- ① Откройте отделение для перчаток: вставьте ключ в отверстие отделения для перчаток и откройте его крышку.
- ② Откройте аккумуляторный отсек: поверните вращающуюся ручку в соответствующее положение: положение В открывает переднюю крышку аккумуляторного отсека, а положение А — боковую крышку аккумуляторного отсека.

III. Ежедневный осмотр и регулировка

Проверка перед поездкой:

Перед поездкой водитель должен провести регулярный осмотр интеллектуального электрического мотоцикла с тем, чтобы обеспечить надлежащее функционирование мотоцикла и обеспечить безопасность движения.

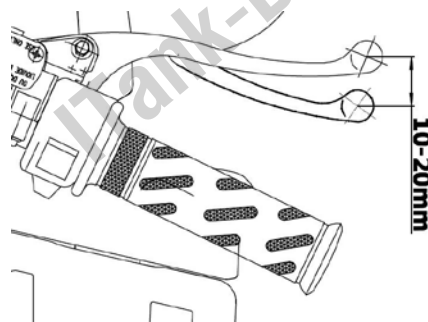
Ход рукояти тормоза

Рукоять тормоза должно двигаться свободно.

Обычно свободный ход должен составлять от 10 до 20 миллиметров. Давление тормозной жидкости в тормозной системе

Проверка тормозной жидкости:

- (1) Выровняйте руль и проверьте уровень тормозной жидкости в резервуаре. Уровень тормозной жидкости должен быть между верхней и нижней отметками.
- (2) Когда уровень тормозной жидкости упадет ниже нижней отметки, проверьте износ тормозных колодок.
- (3) Если тормозные колодки не изношены, а уровень тормозной жидкости ниже ограничения, это указывает на утечку жидкости. Проведите проверку и обратитесь в ремонтную мастерскую за ремонтом.
- (4) Тормозное масло: DOT3 или DOT4



Примечание: при необходимости провести техническое обслуживание тормозов следует

обратиться в ближайшую мастерскую по ремонту, которая оказывает услуги по техническому обслуживанию и осмотру мотоциклов. Во всех специализированных мастерских работает обученный персонал, занимающийся техническим обслуживанием и ремонтом. Детали мотоцикла можно заменять только оригинальными деталями, выпускаемыми компанией-изготовителем.

Шины

Давление в шинах необходимо регулярно проверять и приводить к норме.

- Давление в шинах проверяйте только после их охлаждения.
- Часто осматривайте шины на предмет проколов, в случае утечки воздуха шинам необходим ремонт.
- Осматривайте поверхности шин на предмет проколов, застрявших в протекторе гвоздей и прочих острых объектов. Проверяйте ободья колес на предмет зазубрин, вмятин или искривлений. В случае обнаружения повреждений обратитесь для проверки в ремонтную мастерскую.
- В случае износа протектора до указателей износа шины необходимо заменить на новые.

Предупреждение:

- Неверное давление в шинах приведет к сильному истиранию, что может стать причиной дорожно-транспортного происшествия. Если давление будет намного ниже установленного, шина может скользить или отойти от обода.

- Чрезвычайно опасно использовать сильно изношенные шины, поскольку износ повлияет на их сцепление с дорогой, затрудняя управление мотоциклом и даже став причиной аварии. Шины необходимо заменять новыми, когда глубина протектора в центральной части достигнет значения, приведенного в таблице 1.

Таблица 1

Минимальная глубина протектора		Давление в шине
Переднее колесо	1,5 мм	250 кПа
Заднее колесо	2,0 мм	250 кПа

Указатели поворота налево, направо и задний фонарь

Указатели поворота налево, направо и задний фонарь могут выйти из строя. В таком случае их следует немедленно заменить.

Клаксон

В случае неисправности клаксона него необходимо заменить.

Поворотная рукоять

Проверить, насколько эффективно рукоять регулирует скорость, и возвращается ли автоматически в исходное положение.

IV. Эксплуатация

1. Возьмитесь за руль обеими руками, заберитесь на мотоцикл слева и сядьте в седло, левой ногой опираясь на землю, поверните переключатель в положение ON («Вкл») и поверните руль в нужную сторону постепенно, а не поворачивая его сразу на максимальный угол.

Предупреждение:

Если передние и задние колеса интеллектуального электрического мотоцикла стоят на земле, но водитель не сидит в седле, готовый к поездке, нельзя включать питание и вращать руль, поскольку мотоцикл может резко сорваться с места, что может привести к аварии.

2. Во время поездки соблюдайте правила дорожного движения, не превышайте скорость в 45 км/ч и своевременно реагируйте на дорожную ситуацию.

Предупреждение:

Не рекомендуется носить одежду свободную или не по размеру, поскольку свободные рукава или брючины могут зацепиться за тормозные рычаги или выступающие детали.

Эксплуатировать трехколесный электрический мотоцикл можно только тогда, когда все установленное на нем оборудование соответствует правилам дорожного движения и имеет все необходимые сертификаты, согласно требованиям и положениям.

4. Парковка

Добравшись до места назначения, поверните ключ против часовой стрелки, и электропитание

всего мотоцикла отключится, затем достаньте ключ.

② Переведите боковую стойку в паковочное состояние, при опущенной стойке мотоцикл наклонится влево. Поверните рукоять до конца влево, поверните ключ против часовой стрелки до конца и достаньте его. При этом нельзя будет поворачивать руль мотоцикла, включать двигатель и освещение.

5. Блокировка замка

Замок можно блокировать только, когда ключ находится в крайнем положении. Отойдя от припаркованного мотоцикла на необходимое расстояние, нажмите кнопку «lock» («Блокировать»), указатели поворота загорятся на несколько секунд, это означает, что замок мотоцикла успешно заблокирован.

6. Поиск мотоцикла

Нажмите кнопку «motorcycle locating» («Определение местоположения мотоцикла»), указатели поворота могут, если мотоцикл не был включен, мигать несколько секунд, звуковые и оптические сигналы будут подаваться в течение десяти секунд, затем их можно будет отключить клавишами «lock» («Блокировать») или «unlock» («Разблокировать»). Верните руль в исходное положение и начинайте спускаться с мотоцикла, прижимая рычаги тормоза, вначале опустите на землю правую ногу, отключите питание, переведя регулятор в положение OFF («Выкл.»), затем придайте мотоциклу устойчивое положение, опустив подножку.

Основные меры предотвращения угона мотоцикла

- **Своевременно блокируйте замок и не оставляйте ключ в отверстии.**

- При возможности оставляйте мотоцикл в гараже с замком.
- Дополнительно установите противоугонное устройство.

5. Работа тормозов

(1) Контроль скорости

Во время поездки на интеллектуальном электронном мотоцикле при снижении скорости очень важно управлять вращением, координировать действие переднего и заднего тормозов.

Предупреждение: во время поездки по влажной или скользкой дороге или в дождливую погоду будьте особенно внимательны при торможении, изменении скорости или поворотах руля.

(2) Одновременная работа переднего и заднего тормозов.

Внимание: при движении под крутой уклон полностью выравнивайте руль, для уменьшения скорости пользуйтесь передним и задними тормозами. Старайтесь не пользоваться тормозами поочередно, поскольку это приведет к их перегреву, что уменьшит эффективность торможения.

Предупреждение: при движении по влажной или извилистой дороге на средней или высокой скорости, используйте оба тормоза одновременно, не пользуйтесь только передним или задним тормозом, поскольку это может привести к скольжению и аварии.

6. Зарядка

Зарядка мотоцикла

① Снимите крышку с зарядного гнезда мотоцикла, вставьте разъем зарядного устройства в зарядное гнездо до щелчка, который означает, что разъем вошел в гнездо, затем подсоедините разъем зарядного устройства к источнику питания. Цвет светового индикатора на зарядном устройстве изменится с зеленого на красный, это означает, что зарядка началась, а с красного на зеленый — зарядка завершена.

Если во время зарядки включить питание мотоцикла, на дисплее отобразится текущий заряд аккумулятора.

Дополнительный способ зарядки

Откройте аккумуляторный отсек (как это сделать, см. на иллюстрациях выше).

② Достаньте аккумулятор.

③ Вставьте разъем зарядного устройства в зарядное гнездо до щелчка, который означает, что разъем вошел в гнездо, затем подсоедините разъем зарядного устройства к источнику питания. Цвет светового индикатора на зарядном устройстве изменится с зеленого на красный, это означает, что зарядка началась, а с красного на зеленый — зарядка завершена.

Внимание:

В случае если после 10 часов зарядки аккумулятор не будет полностью заряжен, остановите зарядку и обратитесь в отдел послепродажного обслуживания касательно его ремонта. Чтобы продлить максимальный срок службы аккумулятора при возможности используйте его при заряде от 20% до 80%.

Не храните аккумулятор при температуре выше 40 °С, что может привести к уменьшению его емкости.

Емкость литиевых аккумуляторов может чрезмерно уменьшиться при низких температурах. Емкость при определенных температурах: доступная емкость 70% при -10 °С, 80% при -0 °С и 100% при 25 °С.

Лучше всего хранить аккумулятор при заряде в 50%. Долгосрочное хранение при заряде менее 10% или более 90% может привести к необратимому уменьшению емкости. Хранить аккумулятор долгий срок необходимо при температуре от -10 °С до 30 °С и следует каждые два месяца полностью заряжать и разряжать аккумулятор, что максимально увеличит срок его хранения.

Не храните аккумулятор в месте, где он может упасть, поскольку падение может привести к неконтролируемому повреждению аккумуляторных батарей внутри, что станет причиной их протечки, нагрева, выделения дыма или даже возгорания или взрыва.

V. Технический уход и ремонт

Чтобы продлить срок службы мотоцикла и обеспечить безопасность и удобство поездок, необходимо проводить осмотр и техническое обслуживание трехколесного электрического мотоцикла, даже если он долго не эксплуатировался.

1. Техническое обслуживание и ремонт по графику

Первое техническое обслуживание следует проводить через месяц или 500 км со времени покупки, а обращаться в отдел послепродажного обслуживания касательного полного технического обслуживания или проверки необходимо каждые 6 месяцев или через 3000 км. Это обеспечит сохранность мотоцикла, а также безопасность и водителя, и мотоцикла.

Внимание:

В случае эксплуатации мотоцикла с полной загрузкой, чрезмерной загрузкой, поездок с высокой скоростью или по разбитой дороге, в гору или под гору уменьшите срок между проведением технического обслуживания.

В ходе технического обслуживания используйте оригинальные запасные части, которые изготавливаются из качественных материалов и прошли тщательные проверки качества с гарантией долгого срока службы. Это обеспечит наилучшие эксплуатационные характеристики мотоцикла и вашу безопасность на дороге.

Регулярное техническое обслуживание

В случае необходимости очистки, обслуживания или своевременной замены деталей, можно прибегнуть к простым методам технического обслуживания или отправить

мотоцикл официальному представителю компании на осмотр.

Предупреждение: в целях вашей безопасности, в случае если вы не можете отремонтировать или отрегулировать мотоцикл самостоятельно, верните его официальному представителю компании для проведения работ.

Ремонт и техническое обслуживание мотоцикла следует выполнять на плоской поверхности с опущенной подножкой, в случае необходимости проверки во время движения особое внимание следует уделять безопасности на дорогах.

2. Очистка мотоцикла

Мыть мотоцикл следует водой с нейтральным моющим средством и мягкой тканью, не следует тереть его сухой тканью, что может вызвать царапины.

Предупреждение:

При очистке питание мотоцикла должно быть отключено, а ключ убран из отверстия. Не направляйте струю воды на аккумуляторный отсек, как снаружи, так и изнутри, следите за тем, чтобы вода не попала на зарядное устройство и контроллер, расположенные сбоку над задним колесом, поскольку это может вызвать их поломку. Зарядное устройство находится под высоким напряжением, во избежание удара электрическим током избегайте попадания внутрь воды во время мытья и до полного высыхания не заряжайте его. Рекомендуется проводить осмотр в специальных мастерских и, только получив подтверждение исправности мотоцикла, эксплуатировать его.

Позиции технического обслуживания и осмотра			
Регулярная проверка безопасности и рабочих характеристик	Тормоз	Осмотр всего узла	Подшипник колеса
	Осветительные приборы		Амортизатор
	Клаксон		Ножка для парковки
	Электронные компоненты		Рулевой подшипник
	Плавкий провод	Основные детали	Аккумулятор
	Шина		Соединения основных проводов
Осмотр всего мотоцикла	Смазка		Система управления

3. Советы по эксплуатации мотоцикла

1. При начале движения поворачивайте рукоять плавно, избегайте резкого повышения скорости, это обеспечит безопасность движения и вместе с тем защитит двигатель и аккумулятор.
2. При движении в гору, против ветра, по грязной дороге или с тяжелым грузом, двигайтесь с низкой скоростью или ведите мотоцикл пешком, что предотвратит быстрый разряд батарей, увеличит расстояние, преодолеваемое без подзарядки, и срок службы аккумулятора.

3. Уходя, отключайте питание (положение переключателя OFF («Выкл.»)) и доставайте ключ.
4. Доведите до автоматизма при торможении отпускать рукоять, чтобы она вернулась в исходное положение. Если рукоять останется в рабочем положении, при отпускании двигатель получит электроэнергию и немедленно начнет вращаться, что представляет угрозу.
5. Хотя интеллектуальные электрические мотоциклы хорошо защищены от дождя, избегайте прямых солнечных лучей и дождя во избежание ржавления корпуса мотоцикла или вращающихся частей. При поездках в дождливую погоду ось колеса не должна погружаться в воду выше средней линии, в противном случае вода попадет в двигатель, что приведет к его поломке.
6. Удаляйте грязь с корпуса мотоцикла, очищайте поверхность двигателя и прочих частей и содержите их в чистоте. Не мойте электрические компоненты и детали привода струей воды.
7. Старайтесь не парковать мотоцикл под прямыми солнечными лучами, воздействием высокой температуры или влаги, а также не под крышей в дождливую погоду. Защищайте от подобных воздействий руль, аккумуляторный отсек и блок управления. В случае если этого избежать не удалось, перед поездкой убедитесь в том, что мотоцикл в исправном состоянии.
8. Детали передней вилки, крепления и вал заднего колеса необходимо смазывать (консистентной смазкой) регулярно, не реже одного раза в год, а тормозные тросы переднего и заднего тормозов необходимо смазывать чаще, чтобы обеспечить их гибкость.
9. Проверка перед поездкой.
Перед поездкой необходимо выполнить следующие очень важные проверки.

Проверяемая деталь	Содержание проверки
Руль	1) Руль выровнен 2) Хорошо поворачивается 3) Нет осевого смещения и незакрепленных соединений
Тормоз	1) Рукоять тормоза обладает холостым ходом от 10 до 20 мм. 2) Давление в шинах должно составлять 250 кПа
Шина	1) Давление в шинах соответствует норме 2) Глубина протектора соответствует норме 3) Отсутствие трещин и разрывов
Аккумулятор	Заряда аккумулятора хватает для поездки на запланированное расстояние
Осветительные приборы	Включите и выключите все осветительные приборы: дальний свет, ближний свет, сигналы тормоза, поворота и т.д.
Клаксон	Проверьте работу клаксона

10. Чтобы увеличить дальность поездки, рекомендуется следующее:

- a. Попробуйте уменьшить количество торможений и разгонов, при условии, что это безопасно.
- b. Увеличивайте скорость постепенно, придерживайтесь скорости в 20 км/ч и при торможении отпускайте рукоять тормоза, чтобы она возвращалась в исходное положение.
- c. Ведите мотоцикл пешком, когда двигаетесь в гору, против ветра или по грязной дороге.
- d. Не перегружайте мотоцикл.

11. Во время доставки мотоцикл был проверен, и несанкционированное внесение в него изменений недопустимо, изготовитель не несет ответственности за неисправности, возникшие по этой причине.

4. Советы по эксплуатации двигателя и контроллера

1. Не набирайте скорость резко с нуля или если двигаетесь в гору, против ветра или по грязной дороге, в противном случае это станет причиной постепенного ухудшения рабочих характеристик двигателя и аккумулятора.
2. Интеллектуальный электрический мотоцикл не предназначен для поездок по дорогам неровным или ухабистым, в результате этих поездок могут ослабнуть соединения между электрическими компонентами. По таким дорогам следует ездить на низкой скорости или вести мотоцикл пешком.
3. Поверхность двигателя и контроллера необходимо содержать в чистоте, но их нельзя мыть струей воды.
4. Не разбирайте двигатель и контроллер без предварительного разрешения. Для проведения технического обслуживания и замены обратитесь к местному официальному представителю компании или в авторизованную мастерскую.

5. Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию аккумулятора

Условия эксплуатации аккумулятора

Эксплуатировать аккумулятор следует при температуре от -10°C до 45°C .

Не допускайте контакта аккумуляторов с водой, напитками или вызывающими коррозию

жидкостями, которые могут вызвать их протекание, нагрев, выделение дыма или даже возгорание или взрыв.

Не подвергайте аккумуляторы воздействию высоких температур, открытого огня, легковоспламеняющегося и взрывоопасного газа, что может стать причиной их протечки, нагрева, выделения дыма или даже возгорания или взрыва.

Если в аккумуляторный отсек попадет металлический предмет, это может вызвать их протекание, нагрев, выделение дыма или даже возгорание или взрыв.

В случае если аккумулятор испускает странный запах, тепло или теряет форму, необходимо незамедлительно прекратить его эксплуатацию, держать отдельно от других аккумуляторов и связаться с отделом послепродажного обслуживания.

Предупреждение: аккумуляторы относятся к тем узлам, которые пользователи не могут отремонтировать самостоятельно. В случае неисправности необходимо обратиться в отдел послепродажного обслуживания касательно технического обслуживания.

Несанкционированная разборка аккумуляторов может стать причиной их протечки, нагрева, выделения дыма или даже возгорания или взрыва.

6. Советы по эксплуатации зарядного устройства

1. Заряжать аккумулятор следует при температуре от 0 °С до 35 °С.
2. Не заряжайте аккумулятор дольше 10 часов, поскольку это сократит его срок службы.
3. Аккумуляторы следует заряжать при помощи специального зарядного устройства,

- установленного на мотоцикле. Чтобы зарядить аккумулятор, вставьте разъем зарядного устройства в зарядное гнездо до щелчка, который означает, что разъем вошел в гнездо, затем подсоедините разъем зарядного устройства к источнику переменного тока. Когда аккумулятор будет полностью заряжен, вначале отключите разъем зарядного устройства от источника питания, и лишь затем достаньте разъем из гнезда.
4. Чтобы обеспечить вентиляцию и отведение тепла, не накрывайте и не кладите ничего на зарядное устройство и аккумулятор во время зарядки.
 5. Хранить зарядное устройство следует в сухом проветриваемом помещении, при перевозке не трясти и не подвергать ударам, поскольку это может привести к его поломке.
 6. При нестабильности напряжения рекомендуется использовать стабилизатор напряжения Miniwatt AC, в противном случае заряд аккумулятора будет слишком низким или зарядное устройство будет повреждено.
 7. Не разбирайте зарядное устройство без предварительного разрешения. Для проведения замены обратитесь к местному официальному представителю компании или в авторизованную мастерскую.

Внимание:

1. Во время эксплуатации мотоцикла убедитесь в том, что разъем аккумулятора вставлен до щелчка, который означает, что разъем вошел в гнездо, в противном случае непрочное соединение может негативно сказаться на поездке.
2. При температуре ниже 0 °C зарядное устройство не функционирует. Заряжать аккумулятор следует при температуре выше 0°C.

Предупреждение: использование неоригинального зарядного устройства может стать причиной протечки, нагрева, выделения дыма или даже возгорания или взрыва аккумулятора.

VI. Часто встречающиеся неисправности способы их устранения

Приблизительные способы устранения часто встречающихся неисправностей		
Неисправность	Причина неисправности	Способы устранения
При включении питания весь мотоцикл обесточен	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разъем аккумулятора не вставлен должным образом. 2. Переключатель сломан. 3. Аккумулятор разряжен. 4. Аккумулятор испорчен. 5. Предохранитель перегорел. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Достаньте ключ и переподключите разъем. 2. Замените электрический замок. 3. Зарядите аккумулятор. 4. Замените аккумулятор. 5. Замените предохранитель.
Вы включаете питание и поворачиваете	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкое напряжение аккумулятора 2. Подножка опущена из-за того, что шатун прижат. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядите аккумулятор.

рукоять, однако двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 3. Питание мотоцикла не включено. 4. Подножка не поднята. 5. Рукоять не вернулась в исходное положение. 6. Мигает индикатор неисправности. 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Не удерживайте шатун при запуске велосипеда. 3. См. раздел «Начало поездки» руководства. 4. Поднимите подножку. 5. Верните рукоять в исходное положение. 6. Установить неисправность согласно коду неисправности и устранить.
Скорость мала или расстояние, пройденное после зарядки аккумулятора, мало	<ol style="list-style-type: none"> 1. Маленький заряд аккумулятора. 2. Низкое давление в шинах. 3. Слишком много торможений и ускорений или слишком большой груз. 4. Старение или обычный износ аккумулятора. 5. При низких температурах аккумулятор хуже хранит заряд. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зарядное устройство сломано. 2. Проверить давление в шинах перед поездкой. 3. Выработать правильную манеру вождения. 4. Заменить аккумулятор. 5. Обычное явление.
Аккумулятор не заряжается	Плохое соединение между разъемом зарядного устройства и гнездом аккумулятора или зарядное устройство сломано.	Проверить разъем или заменить зарядное устройство.
Мотоцикл	Аккумулятор разряжен.	Зарядить аккумулятор.

останавливается во время движения		
---	--	--

Посмотрите код ошибки в приложении на мобильном телефоне и установите причину и способ устранения неисправности.	
На дисплее горит изображение гаечного ключа	Обратитесь к приложению на мобильном телефоне, чтобы установить причину неисправности, или отправьте мотоцикл в мастерскую.

VII. Хранение мотоцикла

Хранение

Краткосрочное хранение:

- 1) Храните мотоцикл на плоской поверхности, в сухом помещении с хорошей вентиляцией.
- 2) Чтобы обеспечить долгий срок службы аккумулятора, перед хранением зарядите его не менее чем на 50%.
- 3) Старайтесь защищать мотоцикл от солнца и дождя, это уменьшит повреждения и старение деталей.
- 4) После длительного хранения полностью зарядите аккумулятор.
- 5) Во время хранения мотоциклов с установленными аккумуляторами в помещении,

выставочном зале, на складе и в других безопасных местах или при транспортировке их на небольшие расстояния грузовым транспортом отключите питание и достаньте ключ, затем во избежание неисправности электрической цепи отсоедините разъем аккумулятора.

Длительное хранение:

- 1) При длительном хранении во избежание чрезмерного разряда аккумулятора выключите питание и достаньте ключ, а затем отсоедините разъем аккумулятора, чтобы отключить подачу аккумулятором питания.
- 2) При длительном хранении выполняйте полные циклы зарядки и разрядки аккумулятора каждые два месяца, а перед хранением заряжайте его не менее чем на 50%, что продлит срок его службы.
- 3) После длительного хранения полностью зарядите аккумулятор.
- 4) Перед поездкой осмотрите различные части мотоцикла на предмет неполадок, в случае возникновения которых отправьте его местному официальному представителю компании-производителя для технического осмотра или проверки.

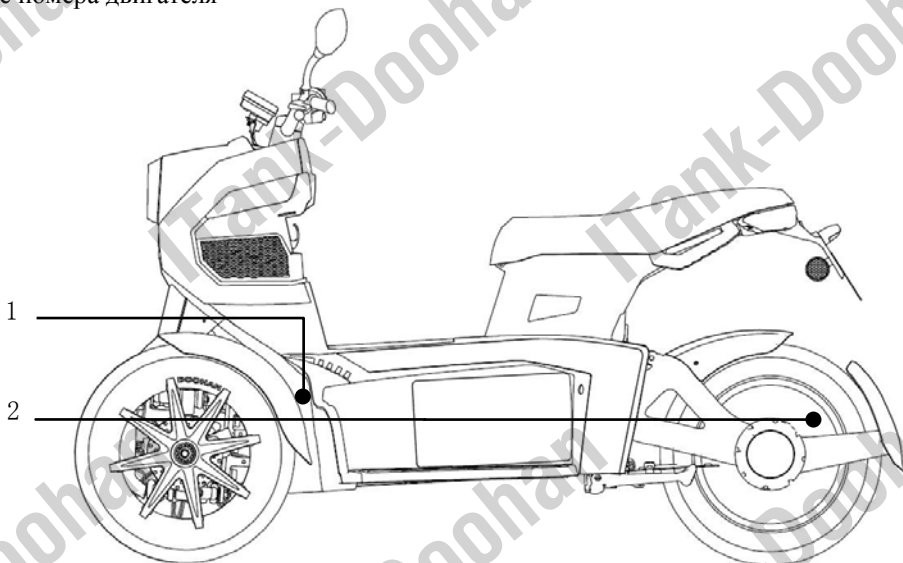
VIII. Идентификация мотоцикла

Модель мотоцикла, номер и расположение номера мотоцикла

Идентификационный номер мотоцикла и номер двигателя необходимы при регистрации транспортного средства, получения водительского удостоверения и проведении ежегодного технического осмотра, а также ремонте и замене деталей и узлов в течение гарантийного периода, когда необходимо их предъявить.

Табличка с маркой мотоцикла расположена справа от приборного щитка.

1. Положение идентификационного номера
2. Положение номера двигателя



IX. Основные технические характеристики

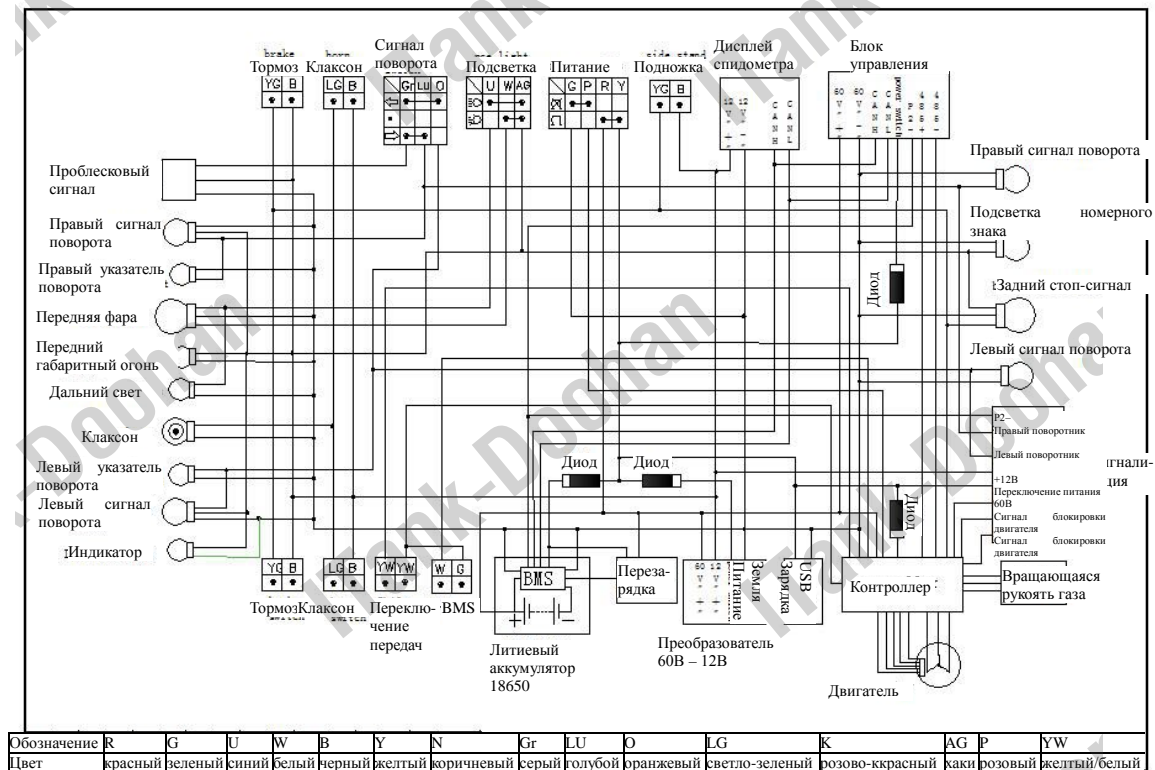
Габаритные размеры			
Длина транспортного средства	1780 мм	Ширина транспортного средства	730 мм
Высота транспортного средства	1030 мм	Расстояние между осями	1250 мм
Расстояние между передними колесами	460 мм		
Основные эксплуатационные характеристики			
Масса	99 кг	Расчетная максимальная скорость	Первая передача: 25 км/ч
Номинальное напряжение	60 В		Вторая передача: 45 км/ч
Максимальная нагрузка	160 кг	Тормозное расстояние (на сухой поверхности)	Не более 2 м (при скорости 20 км/ч)
Количество пользователей	1 водитель		Не более 3,5 м (при скорости 30 км/ч)
Предельный подъем	Не менее 25% (при нагрузке в 80 кг)	Тормозное расстояние (на влажной поверхности)	Не более 3 м (при скорости 20 км/ч)
Стандартное энергопотребление	1,7 кВт/ч		Не более 4 м (при скорости 30 км/ч)
Расстояние,	100 км (при скорости		

пройденное без подзарядки аккумулятора	20 км/ч)		
Рама			
Передний амортизатор	Втулка, масляное демпфирование		
Задний амортизатор	Втулка, масляное демпфирование		
Передняя шина	80/100-12×2		
Задняя шина	120/70-12		
Передний тормоз	160-миллиметровый роторный двухпоршневой гидравлический дисковый тормоз		
Задний тормоз	190-миллиметровый роторный двухпоршневой гидравлический дисковый тормоз		
Минимальное расстояние до земли	130 мм		
Высота сидения	750 мм		
Максимальный угол поперечного наклона	Не более 30°		
Максимальный угол поворота руля	Не более 34°		
Максимальный диапазон движения вилки	183 мм		
Аккумулятор			
Тип аккумулятора	Тройная литиевая аккумуляторная батарея, мод. 18650		
Напряжение	60 В		
Емкость	26 ампер-час		
Стандартный зарядный ток	4 А		

Максимальный разрядный ток	75 А
Стандартное время зарядки	От 6 до 7 часов
Наибольшее время в пути	100 км (при скорости 20 км/ч)
Емкость одного элемента аккумуляторной батареи	2600 мА/ч
Масса аккумулятора	9 кг
Количество зарядок и разрядок аккумулятора	600 раз
Рабочий диапазон температур аккумулятора	От -20 °С до 60 °С
Диапазон температур хранения аккумулятора	От -20 °С до 60 °С
Диапазон температур зарядки аккумулятора	От 0 °С до 45 °С
Система защиты аккумулятора	Защита от чрезмерной разрядки, защита от короткого замыкания, защита от перегрева, защита от чрезмерной зарядки, защита от перегрузки по току, баланс батареи.
Материал корпуса аккумуляторного отсека	Алюминиевая пластина
Система электропитания	
Тип двигателя	Изготовленный по нашим техническим требованиям двигатель BOSCH
Управляющий двигателем контроллер	Синусный контроллер
Максимальная частота вращения/	522 оборотов в минуту/10 ватт/6,7%

мощность в режиме малого газа/эффективность двигателя	
Номинальная мощность/частота вращения/эффективность двигателя	1541 ватт/509 оборотов в минуту/88,1%
Максимальная мощность/частота вращения/эффективность двигателя	1852 ватт/466 оборотов в минуту/88%
Максимальный крутящий момент/частота вращения/эффективность двигателя	128 Н.м/19 оборотов в минуту/13,7%
Максимальная регенерация энергии	От 10% до 15%
Максимальный ток контроллера	35 А
Коэффициент использования энергии двигателем	88,7%
Прочее	
Передняя фара	Светодиод, 5 ватт
USB-разъем зарядного гнезда	5 В, 1 А

X. Электрическая схема



ООО СВБ Экотранс

iTank-doochan.ru

+7(499) 346-76-90

info@itank-doochan.ru